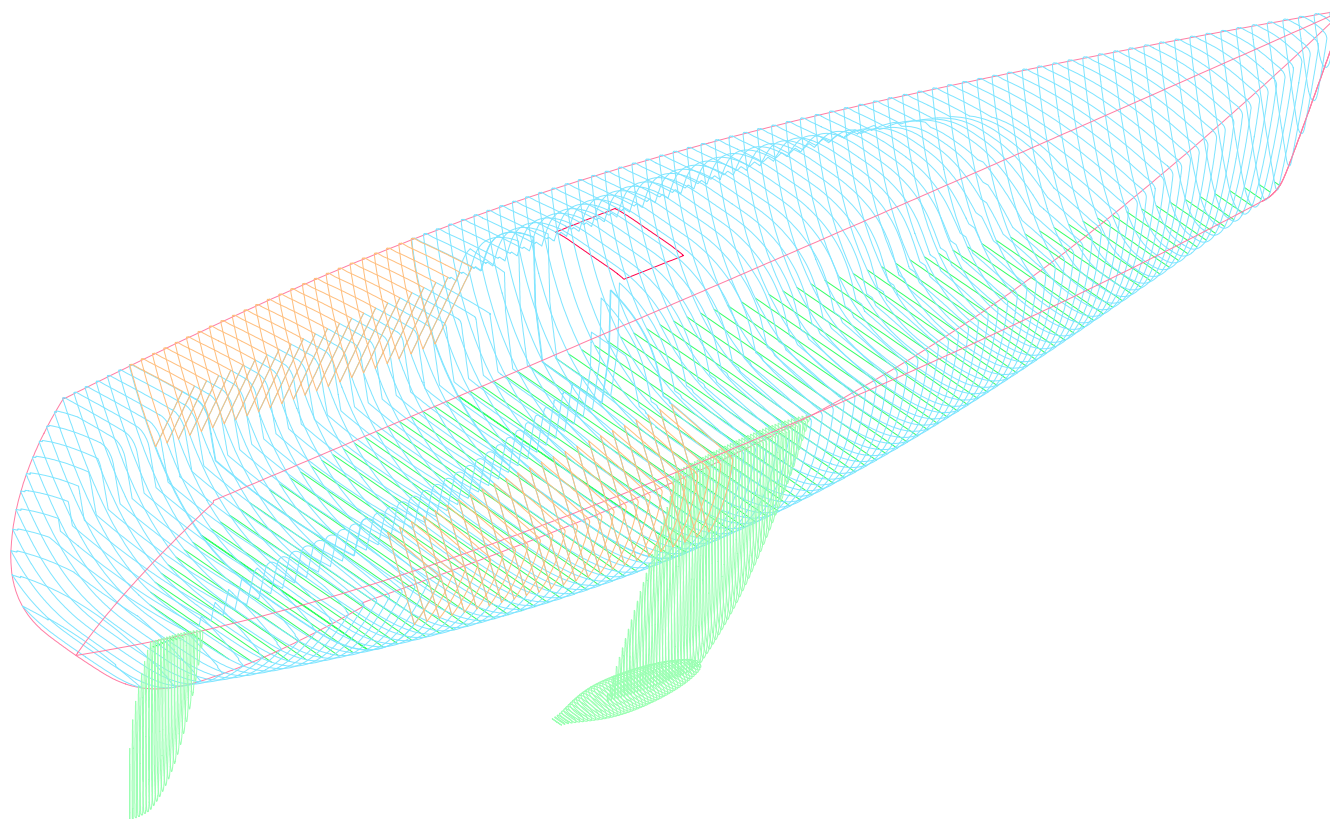


ANDRIEU YACHT DESIGN - JOD35wb - 3D MODEL

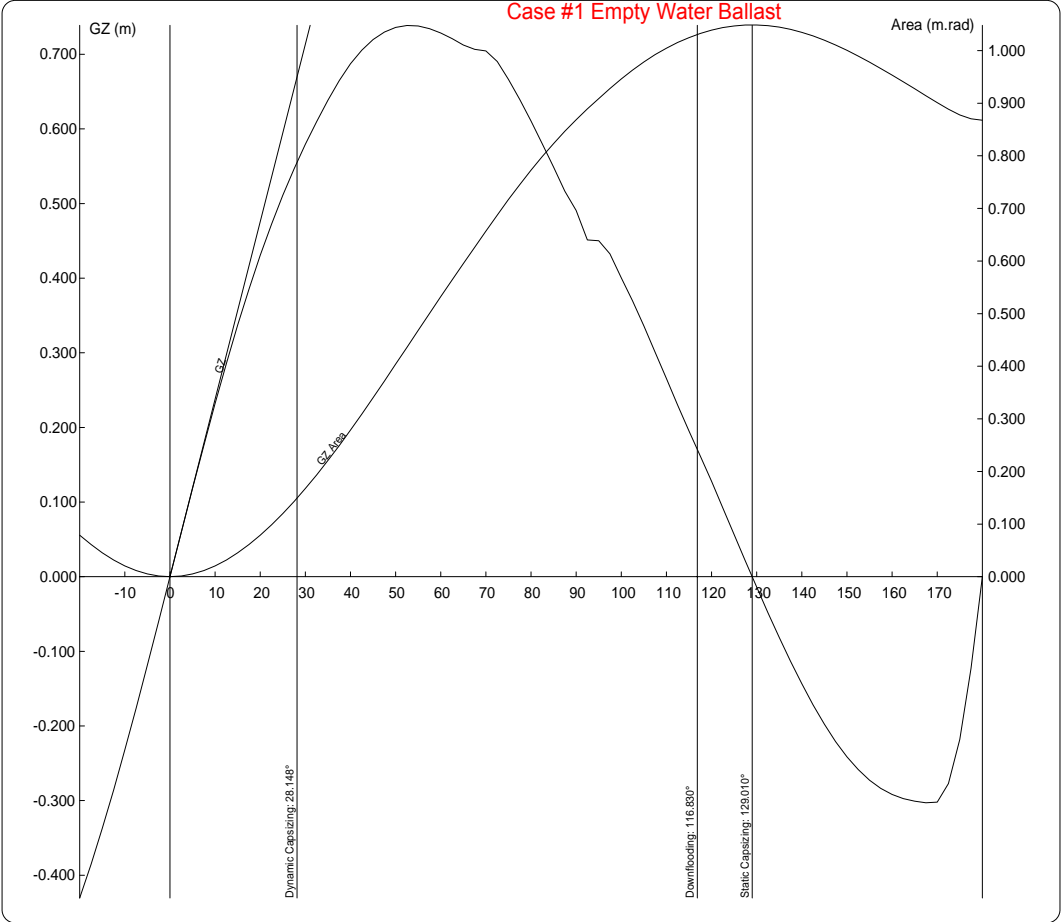


| ITEM | | W | X | Z |
|------------------------------------|----------------------------------|------|-------|-------|
| | | kg | m | m |
| IRC | Design IRC Standard Condition | 3820 | -5.40 | 0.06 |
| IRC | Port Tank | 35 | -7.45 | 0.70 |
| IRC | Starboard Tank | 35 | -7.45 | 0.70 |
| IRC | Tank Connecting Piping | 15 | -8.40 | 0.00 |
| S/Total IRC | | 3905 | -5.45 | 0.07 |
| BAB | | 70 | -5.76 | -1.87 |
| S/Total Bulb Adding Ballast | | 70 | -5.76 | -1.87 |
| MOC | Crew | 150 | -8.00 | 1.20 |
| MOC | Liferaft | 50 | -9.80 | 0.60 |
| MOC | Equipement (Lh-2.5) ² | 66 | -4.00 | 0.00 |
| S/Total MOC Adding Weight | | 266 | -7.35 | 0.79 |
| Total Minimum Operating Conditions | | 4241 | -5.57 | 0.08 |

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.000t
 Tx: 0.000m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.000m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.480m
 Total Load: 4.171t
 TLx: -5.569m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.117m

AP Draft: 0.070m
 FP Draft: 0.014m
 Trim: 0.056m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.363m
 UMt: 0.099t.m
 Freeboard: 1.599m
 Downflooding: 116.830°



GZ Max @ 53.264° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.168 > 0.055 m.rad GM0 = 1.363m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.279 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.738m
 [30°, 40°] Area = 0.111 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.579m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition with Empty Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.58 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.58 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 171 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 116.83 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 129.01 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 1.030 |
| | A_{GZ} | m deg | 59.01 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 116.83 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.491 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|-------|
| F_R | 2.047 |
| L_{BS} | 9.918 |
| F_L | 0.980 |
| F_B | 2.309 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 1.147 | 1.147 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 1.054 | 1.054 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.046 | 1.046 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.921 | 0.921 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.892 | 0.892 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.298 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 121.7 | 121.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 109.1 | 109.1 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

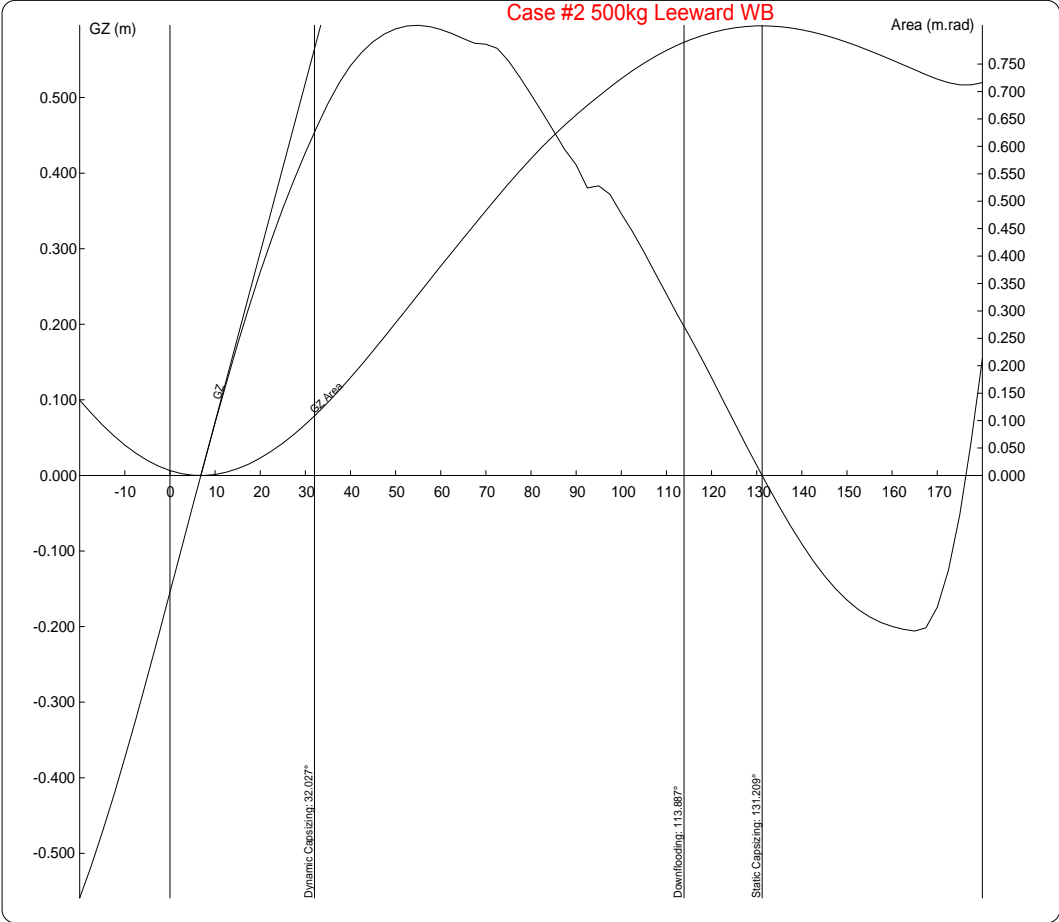
| | |
|-----------|--------------|
| STIX | 33.38 |
| Catégorie | A |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.502t
 Tx: -7.354m
 Ty: 1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.465m
 Total Load: 4.673t
 TLx: -5.761m
 TLy: 0.154m
 TLz: 0.188m

AP Draft: 0.121m
 FP Draft: -0.009m
 Trim: 0.130m
 Heel: 6.837°
 GM 6.837°: 1.286m
 UMt: 0.105t.m
 Freeboard: 1.526m
 Downflooding: 113.887°



GZ Max @ 54.662° > 25.0° [6.8°, 30.0°] Area = 0.093 > 0.055 m.rad GM0 = 1.286m > 0.150m
 [6.8°, 40°] Area = 0.179 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.595m
 [30°, 40°] Area = 0.085 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.427m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Leeward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.87 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.64 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 673 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 113.89 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 131.21 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 0.790 |
| | A_{GZ} | m deg | 45.26 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 113.89 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.411 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.920 |
| L_{BS} | 10.116 |
| F_L | 0.983 |
| F_B | 2.223 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 0.879 | 0.879 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 1.075 | 1.075 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.035 | 1.035 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.930 | 0.930 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.956 | 0.956 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.265 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 120.7 | 120.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 106.6 | 106.6 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

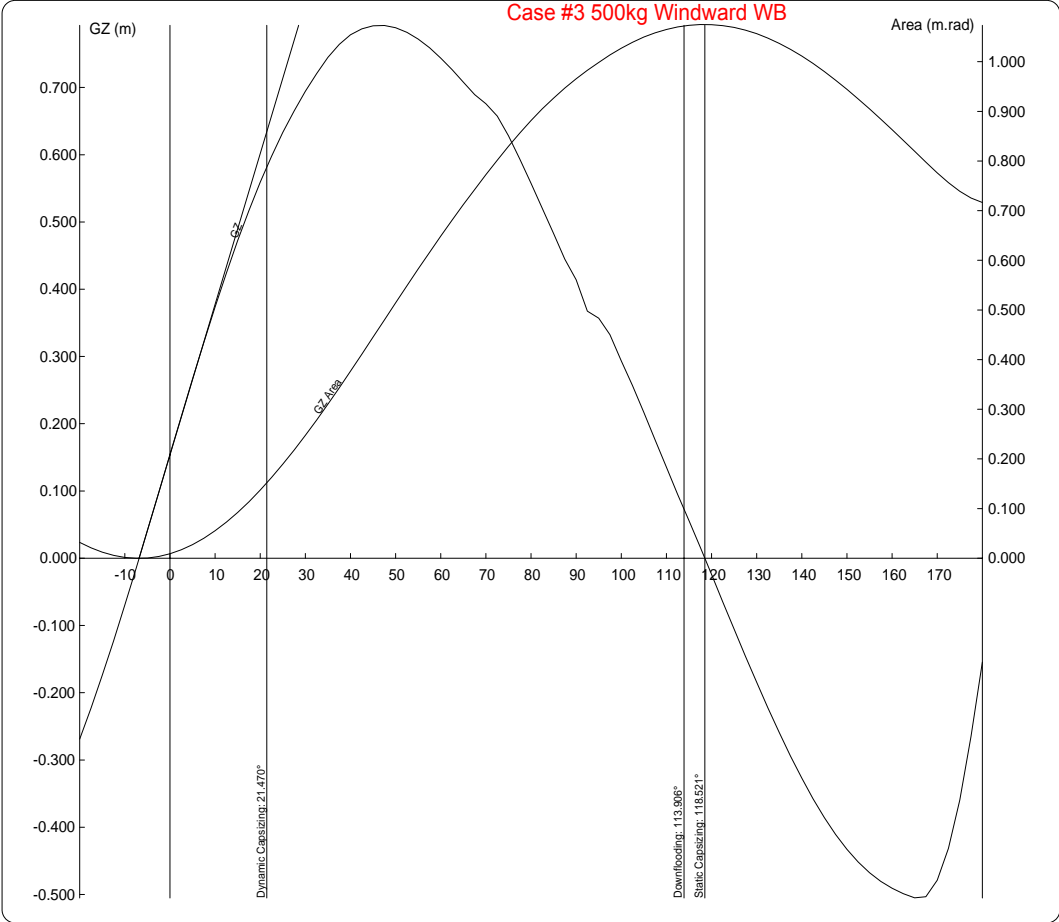
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 31.02 |
| Catégorie | B |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.502t
 Tx: -7.354m
 Ty: -1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.465m
 Total Load: 4.673t
 TLx: -5.761m
 TLy: -0.154m
 TLz: 0.188m

AP Draft: 0.121m
 FP Draft: -0.009m
 Trim: 0.130m
 Heel: -6.837°
 GM -6.837°: 1.286m
 UMt: 0.105t.m
 Freeboard: 1.526m
 Downflooding: 113.906°



GZ Max @ 46.574° > 25.0° [-6.8°, 30°] Area = 0.248 > 0.055 m.rad GM0 = 1.286m > 0.150m
 [-6.8°, 40°] Area = 0.377 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.792m
 [30°, 40°] Area = 0.129 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.694m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
 Chantiers JEANNEAU
 ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Windward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.87 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.64 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 673 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 113.91 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 118.52 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 1.072 |
| | A_{GZ} | m deg | 61.42 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 113.91 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.414 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.934 |
| L_{BS} | 10.116 |
| F_L | 0.983 |
| F_B | 2.223 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 1.193 | 1.193 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 0.971 | 0.971 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.036 | 1.036 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.930 | 0.930 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.956 | 0.956 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.266 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 120.7 | 120.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 106.6 | 106.6 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité trop faible pour la A

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

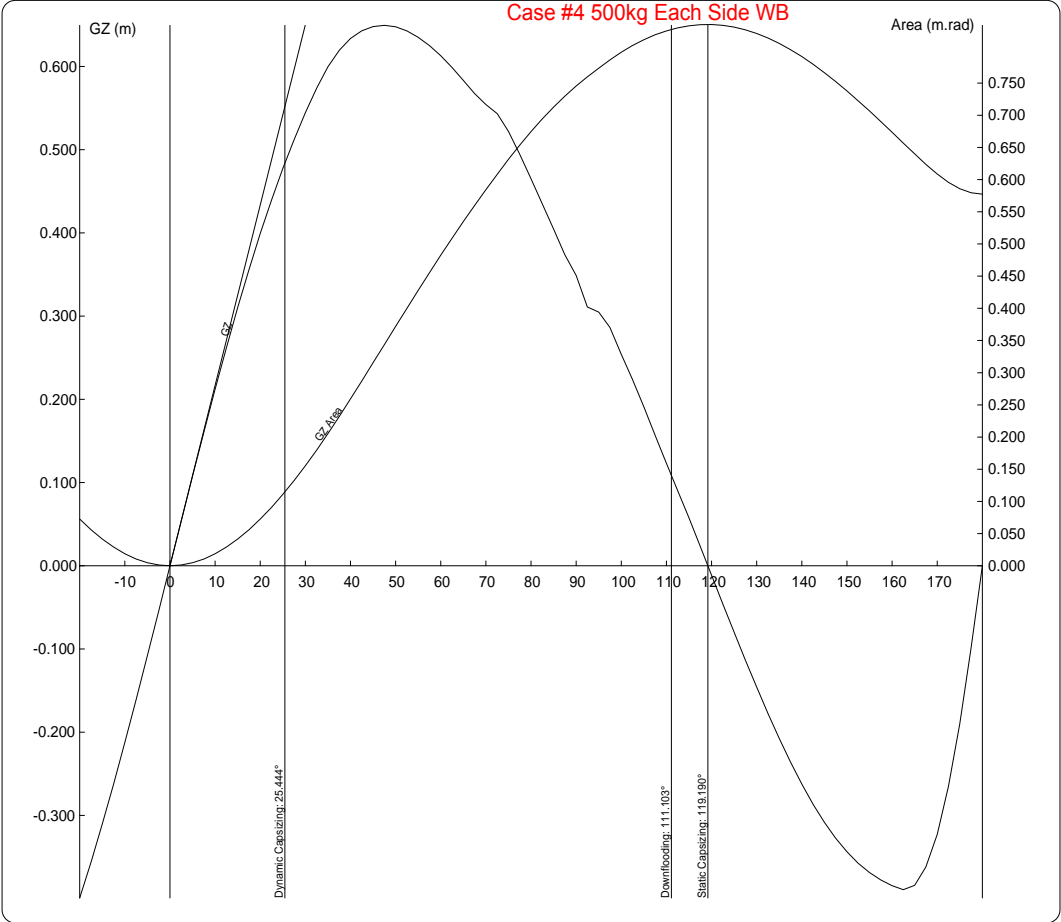
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 34.36 |
| Catégorie | B |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 1.003t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.487m
 Total Load: 5.174t
 TLx: -5.915m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.246m

AP Draft: 0.192m
 FP Draft: -0.023m
 Trim: 0.215m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.242m
 UMt: 0.112t.m
 Freeboard: 1.546m
 Downflooding: 111.103°



GZ Max @ 47.414° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.155 > 0.055 m.rad GM0 = 1.242m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.259 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.649m
 [30°, 40°] Area = 0.104 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.544m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Port + 500 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 10.08 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.69 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 5 174 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 111.10 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 119.19 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 0.833 |
| | A_{GZ} | m deg | 47.73 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 111.10 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.349 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.805 |
| L_{BS} | 10.251 |
| F_L | 0.986 |
| F_B | 2.149 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 0.927 | 0.927 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 0.979 | 0.979 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.025 | 1.025 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.940 | 0.940 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.981 | 0.981 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.234 | 1.234 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 119.7 | 119.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 104.1 | 104.1 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité trop faible pour la A

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

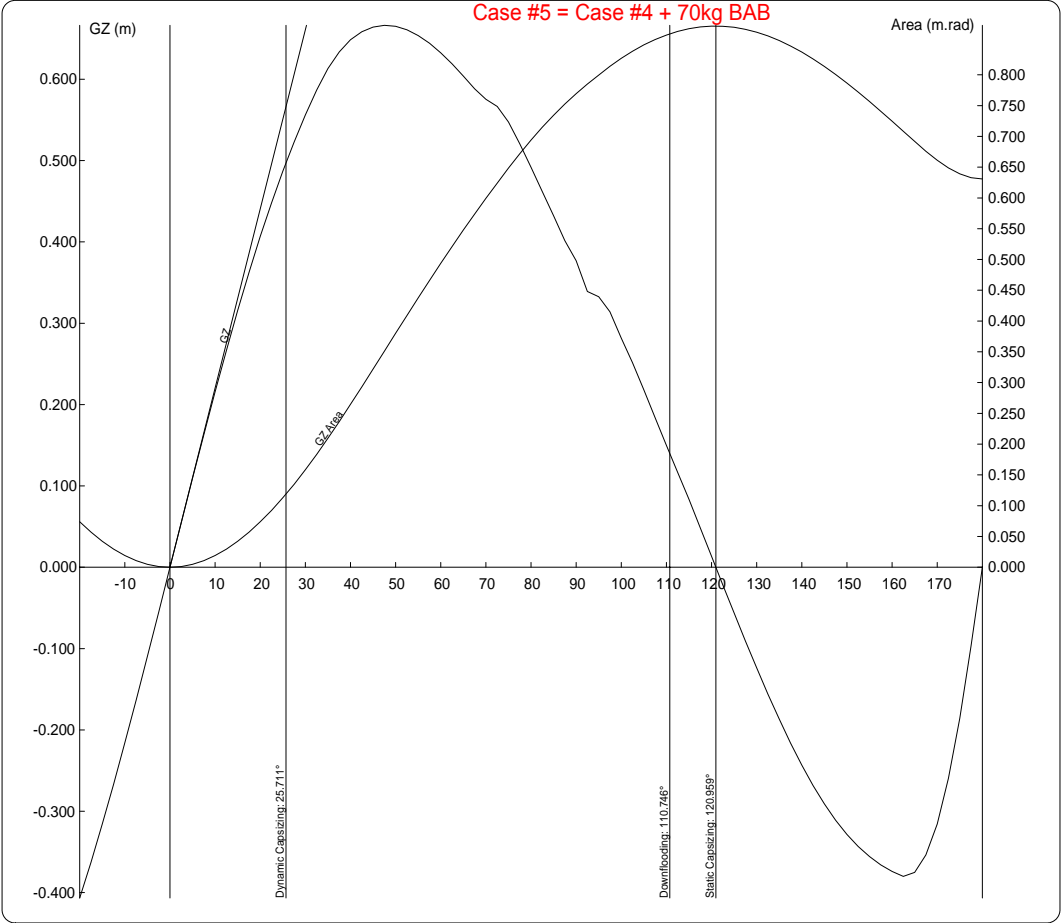
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 30.94 |
| Catégorie | B |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.241t
 Sx: -5.572m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.084m
 Tanks: 1.003t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.479m
 Total Load: 5.244t
 TLx: -5.913m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.217m

AP Draft: 0.194m
 FP Draft: -0.019m
 Trim: 0.213m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.262m
 UMt: 0.116t.m
 Freeboard: 1.543m
 Downflooding: 110.746°



GZ Max @ 47.871° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.158 > 0.055 m.rad GM0 = 1.262m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.265 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.666m
 [30°, 40°] Area = 0.106 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.556m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank + 70 Kg Bulb Adding Ballast
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Port + 500 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 10.08 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.70 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 5 244 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 110.75 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 120.96 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 0.866 |
| | A_{GZ} | m deg | 49.62 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 110.75 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.377 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.976 |
| L_{BS} | 10.252 |
| F_L | 0.986 |
| F_B | 2.140 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 0.964 | 0.964 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 0.994 | 0.994 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.040 | 1.040 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.942 | 0.942 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.982 | 0.982 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.231 | 1.231 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 119.5 | 119.5 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 103.8 | 103.8 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

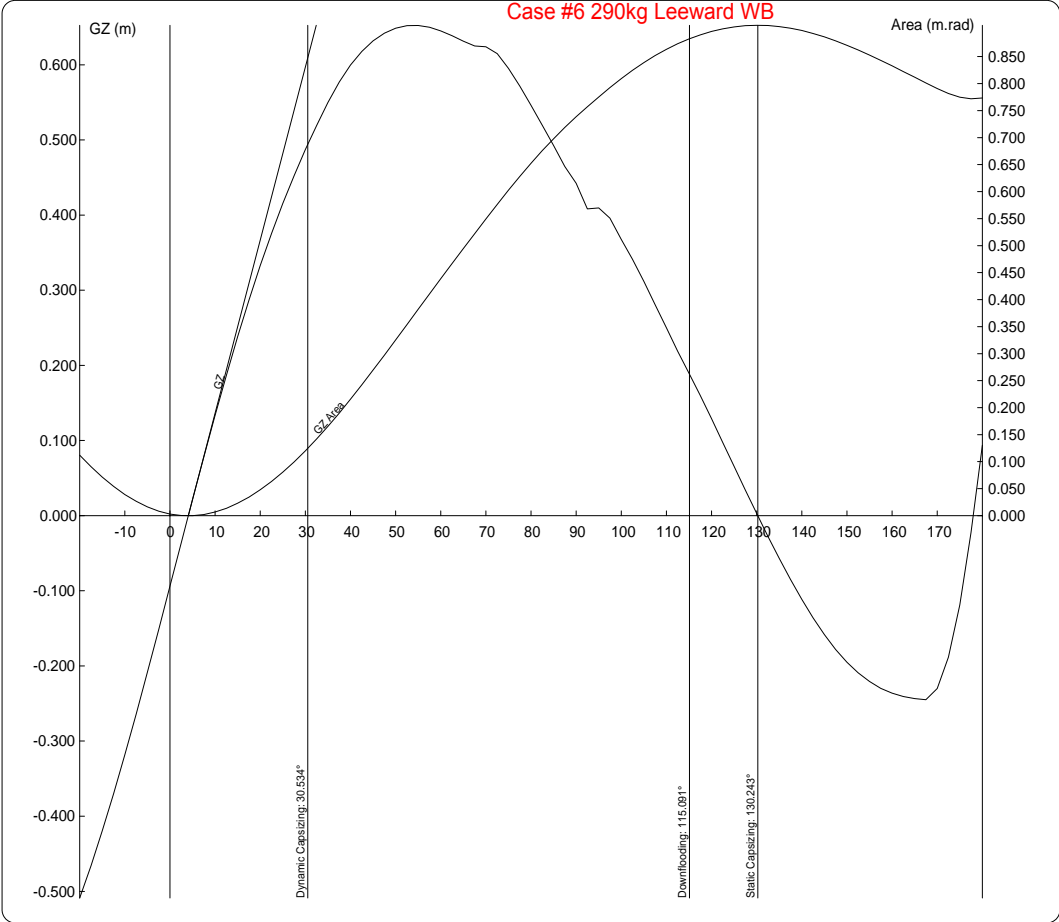
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 32.01 |
| Catégorie | A |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

| | |
|--------|---------|
| Ship: | 4.171t |
| Sx: | -5.569m |
| Sy: | 0.000m |
| Sz: | 0.117m |
| Tanks: | 0.291t |
| Tx: | -7.354m |
| Ty: | 1.438m |
| Tz: | 0.780m |

| | |
|-------------|----------|
| AP @: | -10.400m |
| FP @: | 0.200m |
| K Point at: | 0.000m |
| KMt: | 1.476m |
| Total Load: | 4.462t |
| TLx: | -5.685m |
| TLy: | 0.094m |
| TLz: | 0.160m |

| | |
|---------------|----------|
| AP Draft: | 0.104m |
| FP Draft: | 0.000m |
| Trim: | 0.104m |
| Heel: | 4.060° |
| GM 4.060°: | 1.319m |
| UMt: | 0.103t.m |
| Freeboard: | 1.556m |
| Downflooding: | 115.091° |



| | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| GZ Max @ 54.028° > 25.0° | [4.1°, 30.0°] Area = 0.120 > 0.055 m.rad | GM0 = 1.319m > 0.150m |
| | [4.1°, 40°] Area = 0.216 > 0.090 m.rad | GZ Max = 0.652m |
| | [30°, 40°] Area = 0.096 > 0.030 m.rad | GZ 30° = 0.487m > 0.200m |

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Leeward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.75 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.61 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 462 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 115.09 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 130.24 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 0.883 |
| | A_{GZ} | m deg | 50.59 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 115.09 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.442 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.972 |
| L_{BS} | 10.035 |
| F_L | 0.982 |
| F_B | 2.258 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 0.983 | 0.983 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 1.066 | 1.066 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.039 | 1.039 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.926 | 0.926 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.929 | 0.929 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.279 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 121.1 | 121.1 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 107.7 | 107.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

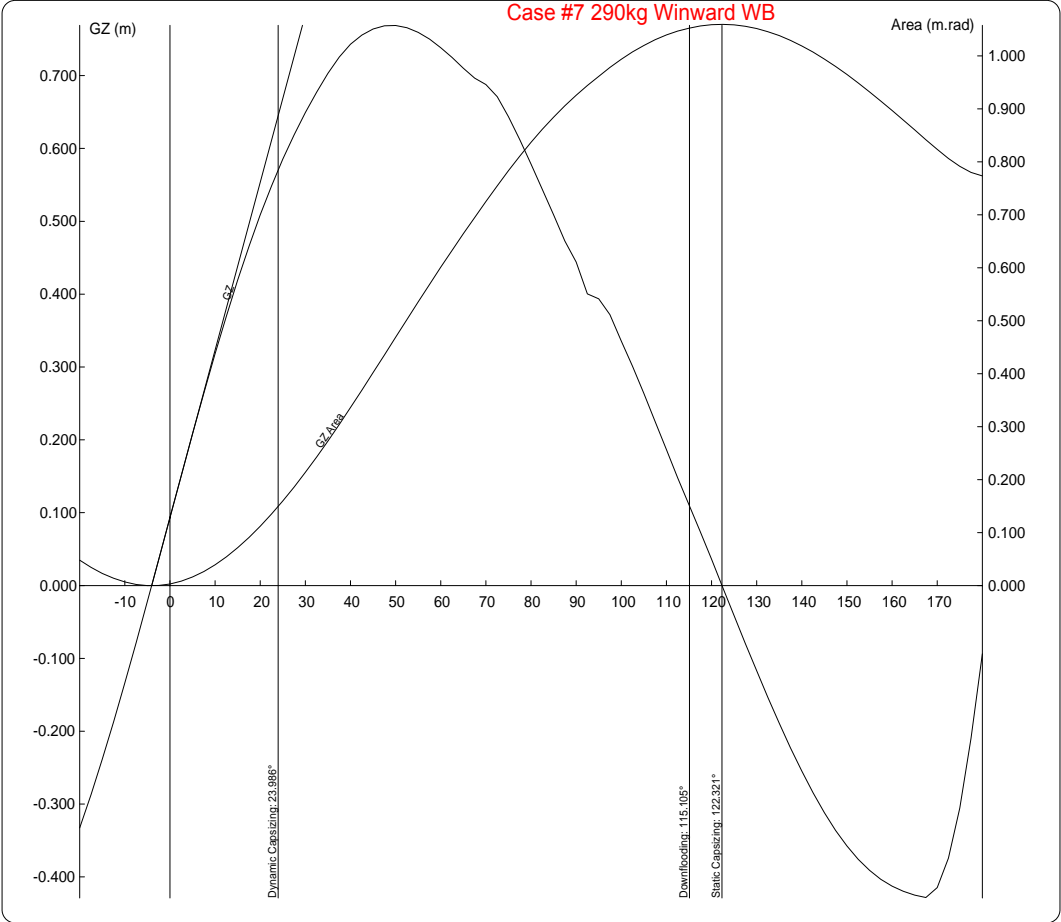
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 32.00 |
| Catégorie | A |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.291t
 Tx: -7.354m
 Ty: -1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.476m
 Total Load: 4.462t
 TLx: -5.685m
 TLy: -0.094m
 TLz: 0.160m

AP Draft: 0.104m
 FP Draft: 0.000m
 Trim: 0.104m
 Heel: -4.060°
 GM -4.060°: 1.319m
 UMt: 0.103t.m
 Freeboard: 1.556m
 Downflooding: 115.105°



GZ Max @ 49.025° > 25.0° [-4.1°, 30.0°] Area = 0.214 > 0.055 m.rad GM0 = 1.319m > 0.150m
 [-4.1°, 40°] Area = 0.336 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.769m
 [30°, 40°] Area = 0.122 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.649m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Windward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.75 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.61 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 462 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 115.11 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 122.32 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 1.053 |
| | A_{GZ} | m deg | 60.33 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 115.11 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.444 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.981 |
| L_{BS} | 10.035 |
| F_L | 0.982 |
| F_B | 2.258 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 1.172 | 1.172 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 1.001 | 1.001 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.040 | 1.040 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.926 | 0.926 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.929 | 0.929 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.279 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 121.1 | 121.1 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 107.7 | 107.7 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

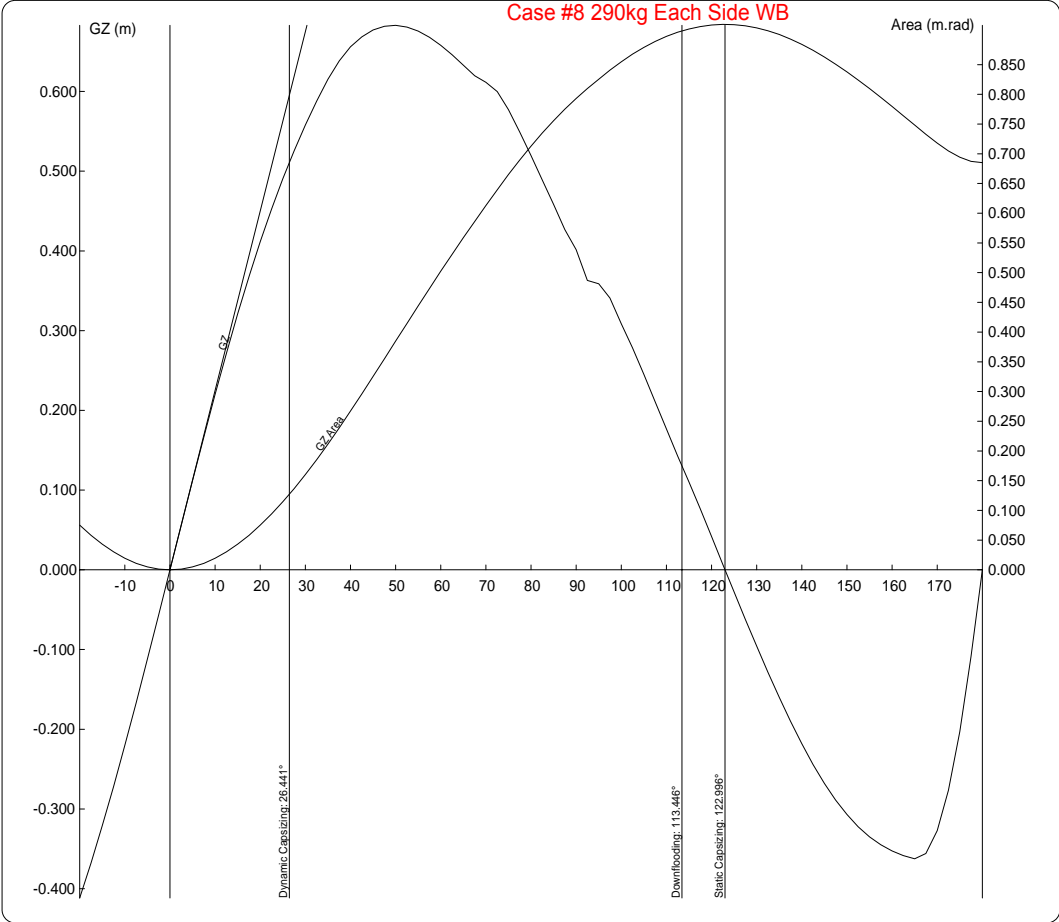
| | |
|-----------|-------|
| STIX | 33.88 |
| Catégorie | A |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.581t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.488m
 Total Load: 4.752t
 TLx: -5.787m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.198m

AP Draft: 0.145m
 FP Draft: -0.011m
 Trim: 0.156m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.290m
 UMt: 0.107t.m
 Freeboard: 1.569m
 Downflooding: 113.446°



GZ Max @ 49.594° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.160 > 0.055 m.rad GM0 = 1.290m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.267 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.683m
 [30°, 40°] Area = 0.107 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.558m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Port + 290 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

| | | | |
|-------------------------------------|-------------|-------|--------|
| Longueur de coque | L_H | m | 10.60 |
| Longueur de flottaison | L_{WL} | m | 9.91 |
| Bau de coque | B_H | m | 3.50 |
| Bau à la flottaison | B_{WL} | m | 2.65 |
| Masse dans la condition analysée | m_{LDC} | kg | 4 752 |
| Angle d'envahissement à la descente | ϕ_{DH} | deg | 113.45 |
| Angle de disparition de stabilité | ϕ_V | deg | 123.00 |
| Aire positive sous la courbe * | A_{GZ} | m rad | 0.907 |
| | A_{GZ} | m deg | 51.97 |

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

| | | | |
|---|-----------|-----------------|--------|
| Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618 | | mm ² | 113.45 |
| Bras de levier de redressement à 90° | GZ_{90} | m | 0.402 |
| Surface projetée des voiles | A_S | m ² | 72.80 |
| Hauteur du centre de surface de A_S | h_{CE} | m | 6.87 |
| Hauteur du centre de surface immergé | h_{LP} | m | 0.00 |
| Bras de levier de redressement à ϕ_D | GZ_D | m | 0.00 |

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

| | |
|---------------|--------|
| F_R | 1.910 |
| L_{BS} | 10.143 |
| F_L | 0.984 |
| F_B | 2.211 |
| γ_{AW} | 0.000 |

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

| Facteur | Nom | Calculé | Retenu |
|--|-----|---------|--------|
| Facteur de stabilité dynamique | FDS | 1.010 | 1.010 |
| Facteur de récupération après inversion | FIR | 1.008 | 1.008 |
| Facteur de récupération du bateau couché | FKR | 1.034 | 1.034 |
| Facteur déplacement-longueur | FDL | 0.931 | 0.931 |
| Facteur bau-déplacement | FBD | 0.965 | 0.965 |
| Facteur moment dû au vent | FWM | 1.000 | 1.000 |
| Facteur envahissement / ouverture | FDL | 1.261 | 1.250 |

| | | | |
|---|---------------|-------|-------|
| Angle de disparition de stabilité requis en A | $\phi_{V(R)}$ | 120.5 | 120.5 |
| Angle de disparition de stabilité requis en B | $\phi_{V(R)}$ | 106.2 | 106.2 |
| Angle de disparition de stabilité requis en C | $\phi_{V(R)}$ | | 90.0 |
| Angle de disparition de stabilité requis en D | $\phi_{V(R)}$ | | 75.0 |

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

| | |
|-----------|--------------|
| STIX | 32.42 |
| Catégorie | A |

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

| STABILITY SUMMARY (ISO 12217 & RORC) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|--------------|--------------|
| CASE | LOADING CONDITIONS | $\phi_{DH}^{(1)}$ | $\phi_V^{(2)}$ | $A_{GZ}^{(3)}$ | $GZ_{90}^{(4)}$ | STIX ⁽⁵⁾ | ISO CATEGORY | OSR CATEGORY |
| # | | deg | deg | m.rad | m | | | |
| 1 | Empty Water Ballast (WB) | 116.83 | 129.01 | 1.030 | 0.491 | 33.38 | A | 1-2 |
| 2 | 500 Kg Leeward WB | 113.89 | 131.21 | 0.790 | 0.411 | 31.02 | B | 3 |
| 3 | 500 Kg Windward WB | 113.91 | 118.52 | 1.072 | 0.414 | 34.36 | A | 1-2 |
| 4 | 500 Kg Port + 500 kg Starboard WB | 111.10 | 119.19 | 0.833 | 0.349 | 30.94 | B | 3 |
| 5 | # 4 + 70 Kg Bulb Adding Ballast | 110.75 | 120.96 | 0.866 | 0.377 | 32.01 | A | 1-2 |
| 6 | 290 Kg Leeward WB | 115.09 | 130.24 | 0.883 | 0.442 | 32.00 | A | 1-2 |
| 7 | 290 Kg Windward WB | 115.11 | 122.32 | 1.053 | 0.444 | 33.88 | A | 1-2 |
| 8 | 290 Kg Port + 290 kg Starboard WB | 113.45 | 123.00 | 0.907 | 0.402 | 32.42 | A | 1-2 |

⁽¹⁾ Angle of DownFlooding at Opening

⁽²⁾ Angle of Vanishing Stability

⁽³⁾ Positive Area Under GZ Curve

⁽⁴⁾ GZ at 90 deg

⁽⁵⁾ Stability Index

Yellow Row: Worse Case for a Given Water Ballast Weight